



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra ECT 0W-30

Shell PurePlus Technology Motorenöl - der ultimative Schutz von Shell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen



Shell Helix Ultra ECT arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen, um Dieselpartikelfilter sauber und damit die volle Motorleistung aufrecht zu halten. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung bei.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

Eigenschaften

- **Fortschrittlichste „Emissions Compatible Technology“ (ECT) von Shell für Low-SAPS Öle**
Schützt das Abgasnachbehandlungssystem durch Reinhaltung des Dieselpartikelfilters.
- **Ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**
Schützt Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und ermöglicht somit ein besseres Ansprechverhalten.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlamm- und Sinterbildung**
Kein anderes Motorenöl erhält in gleichem Maße den fabriksauberen Zustand Ihres Motors. ¹
- **Enthält spezielle Antioxidantien**
Optimaler Oxidationsschutz über das gesamte Ölwechselintervall hinweg.
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**
Bis zu 2,1% Kraftstoffeinsparung ²
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**
Besseres Kaltstartverhalten; verbesserter Ölfluss für schnellere Durchölung des Motors. ³
- **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung**
Erhalt der Viskositätsklasse über das gesamte Ölwechselintervall hinweg.
- **Niedrige Verdampfungsneigung**
Geringer Ölverbrauch und somit Nachfüllbedarf

¹ Gemäß Ergebnis des Sequence VG Schlammtests mit 0W-40 Ölen

² Gemäß Ergebnis des ACEA M 111 Verbrauchstests i. Vgl. zum Referenzöl

³ Im Vergleich zu Ölen mit höherer Viskosität

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra ECT arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können.
- Shell Helix Ultra ECT ist speziell geeignet für den Gebrauch in modernen Benzinmotoren, Dieselmotoren mit Partikelfilter und Gasmotoren.
- Shell Helix Ultra ECT 0W-30 ist geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen die derzeit SAE 5W-30 oder 10W-30 Sorten verwenden, für verbesserten Motorschutz und geringeren Kraftstoffverbrauch.

¹ Anwendbar für Fahrzeuge bei denen API SN or ACEA C3 Öl erforderlich ist

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA C3
- BMW LongLife-04
- MB-Freigabe 229.51
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra ECT 0W-30
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	66,99
Viskositätsindex			ASTM D2270	180
Dynamische Viskosität (MRV)	@-40 °C	cP	ASTM D4684	13 700
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	835,1
Flammpunkt		°C	ASTM D92	233
Pourpoint		°C	ASTM D97	-54

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra ECT 0W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.